



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม-ปราณบุรี
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีวิลดีไซน์ แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สาย นครปฐม - ปราณบุรี (ช่วงปากท่อ - ชะอำ)

การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องนพรัตน์ แกรนด์ บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมรอยัลโดมอน จังหวัดเพชรบุรี ควบคู่กับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) โดยได้รับเกียรติจาก **นางวันเพ็ญ มังศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี** เป็นประธานในพิธีเปิด และมี **นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์** ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้ เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน แนวเส้นทาง พื้นที่ศึกษา แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น รวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 296 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา)

โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ได้ดังนี้



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



รับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กล่าวรายงานการประชุม



นางวันเพ็ญ มังศรี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี
กล่าวเปิดการประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านการออกแบบวิศวกรรมและจราจร	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาเพิ่มช่องทางเข้า-ออกทางหลวงโครงการในพื้นที่อำเภอชะอำเพิ่มเติม เนื่องจากอำเภอชะอำเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าออกเป็นจำนวนมาก 	<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางตามการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557) สามารถเข้าถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 ได้ที่อำเภอท่ายาง และอำเภอหัวหิน ไม่สามารถเข้าได้ที่ชะอำโดยตรง เนื่องจากแนวเส้นทางมีความจำเป็นที่จะต้องเบี่ยงหลบภูเขา แต่การทบทวนผลการศึกษาในครั้งนี้ จะมีการพิจารณาทางเข้า-ออก เพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจ และส่งผลประโยชน์ต่อประชาชนชาวเพชรบุรีโดยตรง
<ul style="list-style-type: none"> สืบเนื่องจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 ซึ่งแนวเส้นทางตัดผ่านที่ดินของประชาชนอาจก่อให้เกิดปัญหาพื้นที่ตาบอด (Landlocked) จึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาจัดสร้างทางบริการ (Frontage Road) หรือถนนเลียบริมทางหลวงพิเศษ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ยังคงสามารถสัญจรเข้าออกได้อย่างต่อเนื่องและมีความสะดวกปลอดภัยดั้งเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบประเด็นข้อคิดเห็นเรื่องทางบริการ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทาง และนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาตำแหน่งที่ต้องมีการออกแบบทางบริการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางเข้าออกได้อย่างสะดวก
<ul style="list-style-type: none"> จากการศึกษาโครงการในปัจจุบัน ไม่ปรากฏแนวเส้นทางตามทางหลวงหมายเลข 3510 ที่ภาคประชาชนเคยเสนอไว้ จึงขอสอบถามถึงหลักเกณฑ์และเหตุผลความจำเป็นในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งนี้ ขอให้โครงการทบทวนและพิจารณาแนวเส้นทางช่วงปากท่อถึงทางหลวงหมายเลข 3510 อีกครั้ง ในส่วน of ประชาชนตำบลไร่สะท้อน ขอยืนยันความไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ โดยขอเสนอให้โครงการพิจารณาทางเลือกอื่น อาทิ การใช้แนวทางหลวงหมายเลข 3510 หรือการยกระดับเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) เพื่อลดผลกระทบต่อที่ดินและวิถีชีวิตของชุมชน ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีประชาชนในพื้นที่ได้แสดงจุดยืนคัดค้านแนวเส้นทางดังกล่าวมาโดยตลอด เนื่องจากเกรงว่าการตัดเส้นทางผ่านพื้นที่ตำบลไร่สะท้อนจะส่งผลกระทบต่อโดยตรงและรุนแรงต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตดั้งเดิมของคนในท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ทำการตรวจสอบแนวเส้นทางบริเวณอำเภอหนองหญ้าปล้อง (ทางหลวงหมายเลข 3510) ตามที่ประชาชนเคยเสนอไว้ในการศึกษาปี พ.ศ. 2557 ในเบื้องต้น พบว่า จะมีระยะทางเพิ่มขึ้น 40 กิโลเมตร และมีข้อจำกัด คือ จุดที่จะทำการเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์กับโครงข่ายถนนสายหลักเดิมจะมีระยะทางที่ไกล ประมาณ 50 กิโลเมตร และจะต้องก่อสร้างอุโมงค์หรือสะพานเพื่อตัดเส้นทางผ่านภูเขา ทำให้ทางเชื่อมต่อทั้งในตัวเมืองเพชรบุรี หรืออำเภอชะอำมีระยะทางที่ไกล ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง แนวเส้นทางที่ผ่านอำเภอหนองหญ้าปล้อง ปัจจุบันกรมทางหลวงมีโครงการที่กำลังทำการศึกษารูปแบบเพื่อพัฒนา และบางโครงการอยู่ระหว่างการพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร โดยบางช่วงสามารถพัฒนาได้ และบางช่วงติดปัญหาเนื่องจากผ่านเขตชุมชน หากเปลี่ยนแปลงหรือศึกษาเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจทำให้เกิดการพัฒนาที่ซ้ำซ้อนได้ ส่วนการออกแบบให้ทางหลวงพิเศษยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) นั้น เนื่องจากลักษณะของทางหลวงหมายเลข 4 มีมาตรฐานแนวเส้นทางที่ต่ำกว่ามาตรฐานของทางหลวงพิเศษ หากแนวเส้นทางโครงการต้องยกระดับตามแนวของทางหลวงหมายเลข 4 จะต้องมีการปรับแก้แนวเส้นทาง ส่งผลให้ต้องมีการเวนคืนเขตทางในช่วงชุมชนเมืองเป็นจำนวนมาก รวมทั้ง ดังนั้น การยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 4 จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะนำมาเป็นแนวเส้นทางของโครงการ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม-ปราณบุรี
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรมทางหลวงและจราจร (ต่อ)

- จากการศึกษาออกแบบในครั้งนี้ แม้จะมีการปรับลดเขตทาง (Right of Way) ให้แคบลง แต่การออกแบบรูปแบบถนนยังคงยึดตามแนวทางเดิมเมื่อปี พ.ศ. 2557 ซึ่งเป็นรูปแบบคันทางแบบถมสูง ส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำเนื่องจากเป็นการตัดขวางทิศทางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ ประกอบกับการติดตั้งรั้วกันตลอดแนวเส้นทาง ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและปิดกั้นการเข้าถึงพื้นที่ ส่งผลให้ที่ดินบริเวณสองข้างทางไม่ได้รับการพัฒนาหรือเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม

- การประชุมในวันนี้เป็นการปฐมนิเทศโครงการ เพื่อแจ้งให้พื้นที่ทราบว่า จะมีการทบทวนผลการศึกษาเดิมของโครงการ เนื่องจาก บริเวณพื้นที่โครงการมีการเวนคืนจำนวนมาก และมีข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นจากชาวเพชรบุรีที่ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมจึงเห็นว่า ต้องมีการทบทวนโครงการว่าสามารถลดเขตทางลงได้หรือไม่ในบางจุด และบริเวณใดสามารถพิจารณาออกแบบเป็นสะพานบก เพื่อให้มอเตอร์เวย์ไม่กีดขวางทางระบายน้ำ ซึ่งประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้ บริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะต้องทำการศึกษาทบทวนให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยการคัดเลือกของโครงการและข้อมูลรายละเอียดด้านการออกแบบ จะมีการนำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งถัดไป

- ขอเสนอให้โครงการพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับรูปแบบการก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ (Elevated Structure) ตลอดแนวเส้นทาง แทนรูปแบบเดิม

- การเลือกใช้รูปแบบทางยกระดับจะพิจารณาในบริเวณที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ได้แก่ พื้นที่ทางน้ำหลาก แม่น้ำสายสำคัญ จุดตัดกับถนนสายรอง และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ ทั้งนี้ เพื่อควบคุมงบประมาณการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานให้เหมาะสม อีกทั้งยังเป็นการลดผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งในด้านทัศนียภาพและการบดบังแสงแดด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการผลิตของพื้นที่เกษตรกรรมโดยรอบ

- เสนอให้โครงการพิจารณาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการออกแบบจุดทางเชื่อมต่อ (Interchange) เพื่อส่งเสริมศักยภาพการเข้าถึงตัวเมืองเพชรบุรีให้มีความสะดวกและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในระดับจังหวัด จึงขอสอบถามความเป็นไปได้ในการเพิ่มจุดทางเข้า-ออกโดยตรงบริเวณพื้นที่อำเภอเมืองเพชรบุรี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้แก่ผู้ประกอบการและชุมชนในพื้นที่

- ขณะนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลด้านการจราจร รวมถึงข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม โดยมุ่งเน้นการจัดเก็บข้อมูลจุดต้นทาง-ปลายทาง (Origin-Destination Survey) เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่งทางเข้า-ออกโครงการให้เหมาะสมสอดคล้องกับพฤติกรรมการเดินทางและความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม

- เพื่อให้โครงการสอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนและลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตดั้งเดิมในพื้นที่ จังหวัดเพชรบุรี จึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาทบทวนรูปแบบการพัฒนา โดยเปลี่ยนรูปแบบจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) แบบปิด มาเป็นทางหลวงสายหลักที่ไม่มีรั้วกัน (Open Access) เพื่อเปิดโอกาสให้ที่ดินสองข้างทางสามารถพัฒนาเป็นย่านเศรษฐกิจและเชื่อมต่อกับชุมชนได้อย่างคล่องตัว

- ในระดับนโยบายโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองนับเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นทางเลือกการเดินทางที่ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนเวลาการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กรมทางหลวงมุ่งมั่นพัฒนาระบบคมนาคมให้สอดคล้องและเสริมสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด โดยให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ผลกระทบและโอกาสทางเศรษฐกิจในพื้นที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของการศึกษาในครั้งนี้





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม-ปราณบุรี
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>1. ด้านวิศวกรรมทางหลวงและจราจร (ต่อ)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> จากการพิจารณาเปรียบเทียบแนวเส้นทางการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557) กับแนวทางเลือก MR1 พบว่าแนวเส้นทางเดิมมีข้อจำกัดด้านระบบชลประทานและระบบการระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมและเขตพื้นที่อนุรักษ์ต้นตาล ซึ่งถือเป็นอัตลักษณ์และแหล่งเศรษฐกิจของชุมชน ด้วยเหตุนี้ ประชาชนอำเภอบ้านลาดเห็นว่าแนวทางเลือก MR1 มีความเหมาะสมมากกว่า เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่นอกเขตพื้นที่ชลประทานและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ปลูกต้นตาลน้อยกว่าอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านลาด เนื่องจากช่วยลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ดีที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบประเด็นข้อคิดเห็นเพื่อนำไปประกอบการออกแบบต่อไป
<p>2. ด้านการออกแบบระบบระบายน้ำ</p>	
<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากพื้นที่อำเภอหนองหญ้าปล้องเป็นพื้นที่รับน้ำที่มีปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่เกษตรอยู่เดิม การก่อสร้างถนนที่ตัดขวางทางน้ำธรรมชาติย่อมมีความเสี่ยงที่จะซ้ำเติมสถานการณ์ให้รุนแรงขึ้น ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฝนตกหนักรุนแรง (เทียบเท่าเหตุการณ์น้ำท่วมขนาดใหญ่) โครงการมีแผนบริหารจัดการทางน้ำอย่างไร เพื่อป้องกันมิให้ถนนกลายเป็นเขื่อนกั้นน้ำที่สร้างความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรและชุมชนและหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการออกแบบระบบระบายน้ำและการแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว ด้วยสภาพภูมิประเทศของตำบลไร่สะท้อนที่เป็นพื้นที่รับน้ำและมีทางน้ำธรรมชาติพาดผ่าน การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนในปัจจุบันอาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่นาโดยรอบ จึงขอให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางอุทกวิทยาอย่างครอบคลุมและรอบด้าน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ขอให้โครงการพิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างแบบถมสูง ที่ตัดขวางเส้นทางระบายน้ำตามธรรมชาติ โดยปรับมาเป็นรูปแบบที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและรักษาความต่อเนื่องของระบบระบายน้ำของจังหวัดเพชรบุรีอย่างยั่งยืน 	<ul style="list-style-type: none"> ในขั้นตอนการออกแบบทางที่ปรึกษามีการคำนวณขนาดพื้นที่รับน้ำปริมาณน้ำหลากที่จะไหลผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อออกแบบขนาดของอาคารระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ รวมถึงการออกแบบระบบระบายน้ำด้านข้างที่ต้องรับน้ำจากพื้นที่ประชิดด้านข้างและปริมาณน้ำหลากที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งในการออกแบบจะมีการพิจารณารูปแบบโครงสร้างทางยกระดับในกรณีที่แนวเส้นทางมีการตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำหรือพื้นที่น้ำหลาก เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำ ทั้งนี้ทางที่ปรึกษาจะมีการประสานขอข้อมูลและออกแบบร่วมกันระหว่างเทศบาล ชลประทาน และกรมทางหลวง เพื่อให้อาคารระบายน้ำรับน้ำอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ



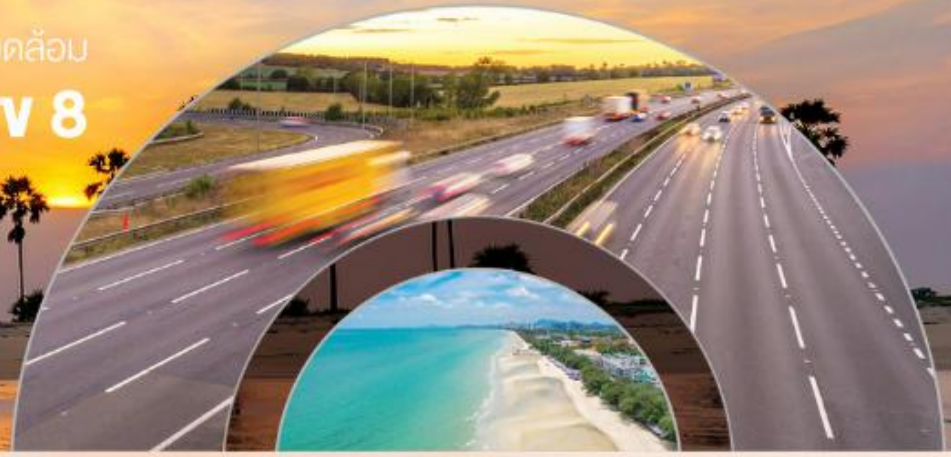


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม-ปราณบุรี
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
3. ด้านการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจสังคม	
<ul style="list-style-type: none"> ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ใช่หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละแนวทางเลือก เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง-สูง ไปใช้เป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบแนวเส้นทางที่ความเหมาะสม มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนสามารถติดต่อขอรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปี พ.ศ. 2557 ได้จากหน่วยงานใด 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟล์รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ของกรมทางหลวง ปี 2568 สามารถดาวน์โหลดข้อมูลทางเว็บไซต์ “Smart EIA Plus” ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือสามารถติดต่อผ่านกรมทางหลวงได้โดยตรง
<ul style="list-style-type: none"> เนื่องด้วยปัจจุบัน โครงการฯ ได้มีการปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการและแนวเส้นทางเลือก (Alternative Routes) เพื่อให้การประเมินผลกระทบทางโบราณคดีมีความถูกต้อง แม่นยำ และครอบคลุมพื้นที่โครงการปัจจุบันอย่างครบถ้วน จึงขอให้โครงการดำเนินการส่งหนังสือตรวจสอบแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในพื้นที่แนวเส้นทางใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบประเด็นข้อคิดเห็น โดยจะส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม บริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่มีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางใหม่ ต่อสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี อีกครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้การพิจารณาอัตราค่าทดแทนที่ดินคำนึงถึงความเป็นธรรมและสอดคล้องกับมูลค่าที่แท้จริง เพื่อให้ประชาชนมั่นใจว่าจะได้รับการชดเชยที่คุ้มค่า 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบประเด็นข้อคิดเห็น การเวนคืนที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์ (เช่น โฉนดที่ดิน) จะดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
<ul style="list-style-type: none"> จังหวัดเพชรบุรีมีแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัด ด้านอาหารและการท่องเที่ยว หากการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการไม่สอดคล้องกับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัด จะส่งผลให้เศรษฐกิจในจังหวัดเพชรบุรีซบเซา 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบประเด็นข้อคิดเห็น เพื่อนำไปประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางต่อไป
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้โครงการจัดทำสรุปข้อมูลผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบ ให้ประชาชนจังหวัดเพชรบุรีรับทราบชัดเจน พร้อมทั้งสร้างความเข้าใจแก่ผู้ได้รับผลกระทบด้วยความโปร่งใส ทั้งนี้ ขอความอนุเคราะห์ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจะดำเนินการจัดทำสรุปข้อมูลผลกระทบทั้งในเชิงบวกและเชิงลบให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดเพชรบุรีได้รับทราบข้อมูลอย่างครบถ้วน





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม-ปราณบุรี
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้ปรับเปลี่ยนสถานที่จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นให้มีความใกล้ชิดกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเข้าร่วม เนื่องจากที่ผ่านมาการจัดประชุมในโรงแรมสร้างข้อจำกัดด้านการเดินทาง อย่างไรก็ตาม ประชาชนยังคงมีความจำเป็นต้องเข้าร่วมประชุมอย่างต่อเนื่อง เพื่อปกป้องสิทธิและสะท้อนปัญหาจากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับการประชุมปฐมนิเทศโครงการในวันนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการในเบื้องต้นแก่ประชาชน โดยหลังจากนี้จะเป็นขั้นตอนการศึกษาในรายละเอียด ทั้งด้านการออกแบบทางวิศวกรรม ระบบการระบายน้ำ การแก้ไขปัญหาคอขวด รวมถึงการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม แนวทางการบรรเทาผลกระทบด้านการจราจร และการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ข้อมูลผลการศึกษาดังกล่าว จะถูกนำเสนออีกครั้งในการประชุมกลุ่มย่อย ซึ่งคณะที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะลงพื้นที่เพื่อพบปะกับประชาชนโดยตรง ณ สถานที่จัดประชุมที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ (เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล หรือสถานที่ในหมู่บ้าน) เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระในการเดินทางของประชาชน
5. ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ปรับแนวเส้นทางและเพิ่มทางเลือกแนวสายทาง MR1 ซึ่งช่วยลดจำนวนผู้ได้รับผลกระทบ ทำให้ประชาชนในพื้นที่คลายความกังวลใจลง ทั้งนี้ ขอแนะนำให้โครงการบูรณาการร่วมกับปราชญ์ชาวบ้านและประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันวางแผนป้องกันและลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อแนะนำ เพื่อนำไปต่อยอดในการลงพื้นที่ต่อไป โดยเรื่องแนวเส้นทางน้ำดั้งเดิม วิถีชีวิต และการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงทรัพยากรต่าง ๆ ในพื้นที่ จะต้องอาศัยความรู้ของคนในพื้นที่เป็นหลัก



เพิ่มเพื่อน Line Official : @762vaodd



เพจเฟซบุ๊ก



ดาวโหลดสื่อประชาสัมพันธ์



เว็บไซต์โครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ : คุณสุนิษา จอมเผือก โทรศัพท์ 065-915-3630

เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท เอ็ม เอ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงจตุรัสว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ
10800
คุณณาดยา สุวรรณภรณ์
วิศวกรงานทางและโยธา
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท ซีวีดีไอเอ็นแอนด์คอมมิวนิเคชั่น จำกัด
10/28 หมู่บ้านชวนชื่นโบสถ์วิภาวดี
ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงสามมามิน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
คุณปฏิพัทธ์ วิจารณ์ชัย
วิศวกรโครงสร้าง
และประสานงานด้านวิศวกรรม
โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท อีไอ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220
คุณอิสริภรณ์ รัชมิกิต
วิศวกรจราจรและขนส่ง
โทรศัพท์ : 02 351 0224



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด
16/18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
คุณวิรัชกร พรณเกียรติ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ : 0 2510 8278



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางซื่อ
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
คุณสุนิษา จอมเผือก
นักมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ : 0 2180 0744