

## สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 3187(0100) ตอนเขื่อนเพชร-บางกุกา  
ระหว่าง กม.2+265 – กม.3+765  
วันพฤหัสบดี ที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2568 เวลา 09.00 – 11.00 น.  
ณ หอประชุมโรงเรียนวัดท่าข้าม จังหวัดเพชรบุรี

### 1. ความเป็นมาของโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 3187 ผิวทางเดิมแคบ ขาดเสียวและเสื่อมสภาพ คันทางไม่ได้มาตรฐานชั้นทาง เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด เห็นควรเพิ่มมาตรฐานทางหลวง เพื่อยกระดับความสามารถการรองรับปริมาณการเดินทางของโครงข่ายถนน ทั้งจากปริมาณจราจรที่เกินกว่าจะรับได้ในปัจจุบันในบางจุดและปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เห็นควร ขยายผิวทางจราจรจากเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง และรองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น

### 2. วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคม และการขนส่งในเส้นทางสายรอง
- เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ และประชาชนทั่วไป
- เกิดทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด
- เป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุ

### 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 3187(0100) ตอนเขื่อนเพชร-บางกุกา  
บริเวณ กม.2+265 - กม.3+765  
ในท้องที่ ตำบลท่าคอย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี



#### 4. วัน/เวลา/สถานที่

- การดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในโครงการ “ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3187(0100) ตอนเขื่อนเพชร-บางกุกา ะหว่าง กม.2+265 – กม.3+765” ในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 – 11.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนวัดท่าข้าม
- โรงเรียนวัดท่าข้าม ซึ่งเป็นที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ ที่ดำเนินการในโครงการดังกล่าว และเป็นศูนย์กลางของชุมชน ซึ่งประชาชนสามารถเดินทางมาได้สะดวก

#### 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

- การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ ต.ท่ายาง ต.ท่าคอย อ.ท่ายาง จ. เพชรบุรี ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรธุรกิจเอกชน และประชาชน ในพื้นที่โครงการ
- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 122 คน (รายละเอียดตามภาคผนวก ก) ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน	8
2	หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	12
3	ประชาชนในพื้นที่โครงการ	102
รวมทั้งสิ้น		122



## 6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- มีผู้แทนจากสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และ แขวงทางหลวงเพชรบุรี เข้าร่วมนำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้ (รายละเอียดตามผนวก ก)

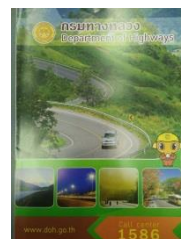
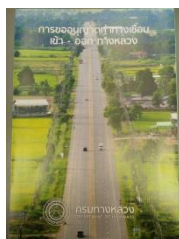
ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ข้อมูลที่น่าสนใจ
1	นางสาวประทีปจิต ดอนนอก	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์ โครงการในพื้นที่
2	นายพอล อุทัยศรี	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ฝ่ายปฏิบัติการ	เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ และสาระสำคัญของโครงการ
3	นายกัมปนาท พรหมเทพ	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	รายละเอียด / รูปแบบก่อสร้าง โครงการ

- มีเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวงเพชรบุรี เข้าร่วมโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 14 คน (รายละเอียดตามผนวก ก)



## 7. ขั้นตอนการดำเนินการ (รายละเอียดตามภาคผนวก ข และ ค)

- แขวงทางหลวงเพชรบุรี ได้วางแผนการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดย กำหนดวัน/เวลา/สถานที่ กลุ่มเป้าหมาย ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แขวงทางหลวงเพชรบุรี เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เชิญชวนประชาชน กลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
  - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ และแผ่นพับประชาสัมพันธ์เรื่องต่างๆ ของกรมทางหลวง อาทิเช่น เรื่องการขออนุญาต การเวนคืนที่ดิน แผนภูมิระยะทางระหว่างจังหวัด



- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่จัดเตรียมไว้บนบอร์ดนิทรรศการ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม



- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียด ในภาคผนวก จ.
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง และ บันทึกข้อความที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ ผ่านเจ้าหน้าที่ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

#### 8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (รายละเอียดตามภาคผนวก ง)

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมในแบบประเมินผล

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร เพิ่มมากขึ้น</li> <li>- ให้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่างให้ชัดเจน ช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้ตัดแต่งต้นไม้ให้โล่งเตียน เพื่อป้องกันอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่างควบคุมงานดำเนินการต่อไป</li> <li>- ช่างควบคุมงานดำเนินการต่อไป</li> </ul>

#### 9. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาชนมีความเห็นให้มีการขยายถนนตลอดเส้นทาง
- ได้รับความร่วมมือจากผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป

#### 10. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง แบบประเมินผล
- ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม

