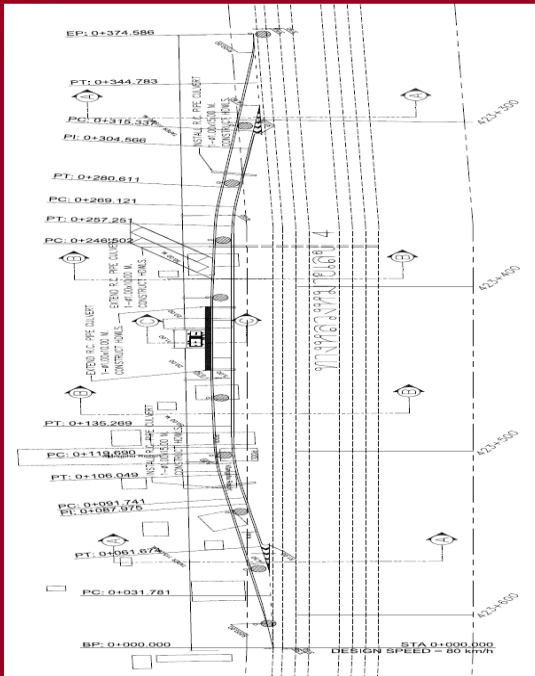
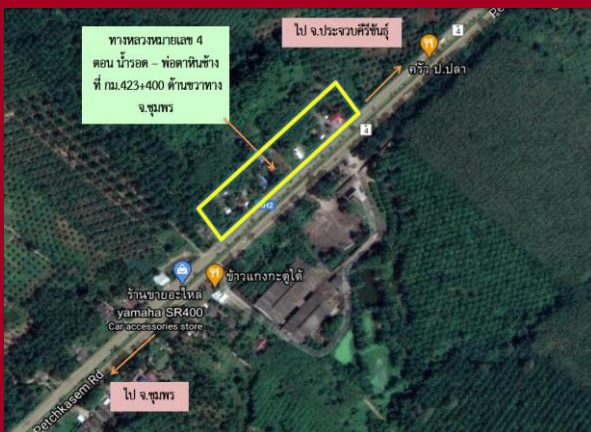


รูปแปลนโครงการ



แผนที่ตั้งโครงการฯ



วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวง
2. เพื่อตรวจสอบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ลดความเสียหายของถนนและสะพาน
3. เพื่อให้เกิดความเสมอภาคในการขนส่งและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่จะปราบปรามปัญหาการทุจริตและการประพฤติมิชอบเรื่องส่วยทางหลวง
4. เพื่อดำเนินการตามมติของ สนข. โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้เร่งรัดดำเนินจัดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

ประโยชน์ของโครงการ

1. ป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดและทำให้อายุการใช้งานของทางหลวงเป็นไปตามที่ออกแบบไว้
2. ลดค่าใช้จ่ายของระบบ Logistic เนื่องจากทางหลวงมีความปลอดภัยทำให้การขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดและคุ้มค่า
3. ลดความเสียหายทางเศรษฐกิจที่เกิดการบรรทุกน้ำหนักเกิน



โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชุมพร

ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน น้ารอด - พ้อตาหินช้าง

ที่ กม.๔๒๒+๙๐๐ - ๔๒๓+๔๐๐

ด้านขวาทาง จ.ชุมพร

(ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

งบประมาณที่ได้รับ ๓๕.๐๐ ล้านบาท

ดำเนินการโดย

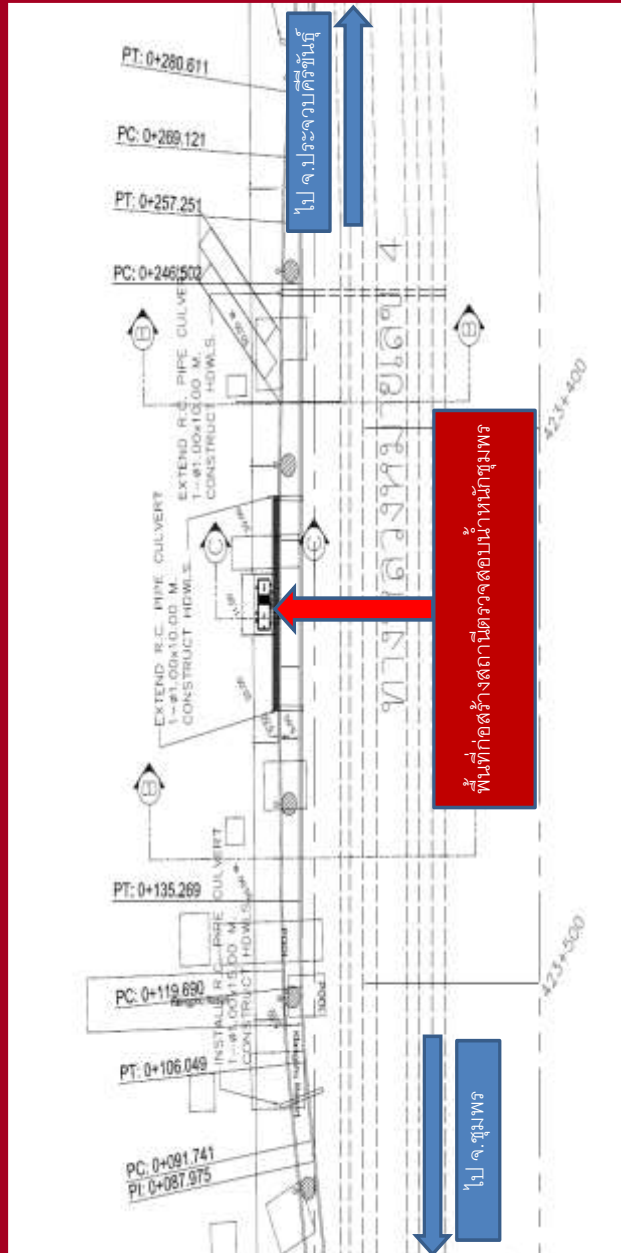
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ



สแกน QR Code



รูปแปลนโครงการ



ลักษณะโครงการฯ

ภายในโครงการฯ ประกอบด้วย

๑. พื้นที่จอดรถบรรทุก (๒ คัน)
๒. อาคารสำนักงานจุดจอดพักรถบรรทุก
๓. งานอำนวยความสะดวก (กล้อง CCTV)
๔. งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



สถานีตรวจสอบน้ำหนักและจุดพักรถบรรทุก

